

OGÓLNE WARUNKI UMOWY I CZARTERU JACHTU

§1

Postanowienia ogólne

1. Armator jest zobowiązany do wydania Czarterującemu jachtu w stanie zdatnym do żeglugi i wyposażonego zgodnie z Protokołem zdawczo – odbiorczym (załącznik nr 1).
2. Nakłady połączone ze zwykłym używaniem jachtu obciążają Czarterującego.
3. Czarterującemu nie wolno oddawać jachtu innym osobom do używania ani w poddzierżawę. Czarterujący jest obowiązany do używania jachtu zgodnie z dobrą praktyką żeglarską oraz obowiązującymi przepisami, wyłącznie na akwenie oznaczonym w umowie.

§2

Warunki płatności

1. Czarterujący obowiązany jest dokonać, w dniu podpisania Umowy Czarteru Jachtu wpłaty zadatku na poczet najmu, w wysokości oznaczonej w umowie. Wpłaty należy dokonać na konto Armatora: 55114020040000300271033475 lub do rąk Armatora za pisemnym pokwitowaniem.
2. Zadatek wypłacony przez Czarterującego podlega zaliczeniu na poczet najmu, z wyjątkiem sytuacji wyraźnie określonych w niniejszych Ogólnych Warunkach.
3. Pozostała kwota wynikająca z różnicy pomiędzy ceną najmu określoną w umowie, a wpłaconym zadatkiem winna zostać wpłacona przez Czarterującego najpóźniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia rejsu.
4. Wydanie jachtu nastąpi pod warunkiem wpłaty całkowitej ceny najmu jachtu określonej w umowie.

§3

Warunki wydania jachtu Czarterującemu

1. Czarterujący obowiązany jest posiadać następujące dokumenty, celem okazania ich upoważnionemu pracownikowi Armatora:
 - a) patent jachtowego sternika morskiego lub kapitana jachtowego wymagany w przypadku min. dwóch członków załogi;
 - b) dowody osobiste: Czarterującego i osób posiadających wymagane uprawnienia żeglarskie
 - c) podpisany egzemplarz umowy
2. Armator zastrzega sobie prawo do zrobienia fotokopii przedstawionych dokumentów.
3. Czarterujący obowiązany jest sprawdzić stan jachtu oraz zgodność jego wyposażenia z Protokołem zdawczo - odbiorczym. Czarterujący może wprowadzać poprawki i uwagi do Protokołu. Integralną częścią protokołu są zdjęcia wykonane w dniu wydawania jachtu. Wydanie jachtu nastąpi pod warunkiem podpisania przez Czarterującego Protokołu zdawczo - odbiorczego. Podpisanie Protokołu jest jednoznaczne z oświadczeniem Czarterującego, iż jacht został mu wydany w stanie zdatnym do żeglugi.
4. Czarterujący obowiązany jest do wpłacenia kaucji na zabezpieczenie w wysokości określonej w umowie. Wydanie jachtu nastąpi pod warunkiem wpłacenia kaucji.
5. Wydanie jachtu następuje w terminie i porcie wskazanym w umowie.
6. Wydanie Jachtu może nastąpić na rzecz osoby pełnoletniej.
7. W przypadku uzasadnionego podejrzenia, iż Czarterujący lub skiper znajduje się w stanie po spożyciu alkoholu lub pod wpływem działania substancji psychoaktywnych, Armator zastrzega sobie prawo odmowy wydania jachtu.

§4

Użytkowanie Jachtu

1. Czarter Jachtu następuje bez załogi. Obsługę Jachtu zapewnia Czarterujący i ewentualnie osoby mu towarzyszące (Załoga). Jacht przeznaczony jest do korzystania max. przez 8 osób. Kapitan musi posiadać stopień co najmniej jachtowego sternika morskiego, SRC, duże doświadczenie w samodzielnym prowadzeniu rejsów i/lub ukończyć akceptowane przez Armatora szkolenie manewrowe. Wśród członków załogi min. jedna osoba oprócz Kapitana musi posiadać patent sternika jachtowego lub wyższe. Wymagane doświadczenie będzie zależne od planowanej trasy rejsu.
2. Przed wydaniem Jachtu Czarterujący zobowiązany jest zapoznać się z Instrukcją Obsługi Jachtu. Czarterujący potwierdza że: zapoznał się z Instrukcją Obsługi Jachtu, jest ona dla niego zrozumiała i będzie obsługiwać Jacht zgodnie z Instrukcją Obsługi Jachtu, a także zapozna z zasadami i zobowiąże do ich

przestrzegania pozostałych członków Załogi. Instrukcja Obsługi Jachtu znajduje się na stronie internetowej Armatora.

3. Niezależnie od indywidualnej odpowiedzialności poszczególnych członków Załogi Czarterujący przyjmuje pełną odpowiedzialność zarówno wobec Armatora jak i osób trzecich za skutki działania i zaniechania członków Załogi.
4. Zabrania się zabierania zwierząt domowych na pokład Jachtu.
5. Ze względów bezpieczeństwa zaleca się cumowanie w dozorowanych przystaniach lub w miejscach postojowych wskazanych przez Armatora na przekazanych mapach i locjach.

§5

Ubezpieczenie jachtu i odpowiedzialność za szkodę

1. Po ustaniu stosunku czarteru Czarterujący obowiązany jest zwrócić Armatorowi Jacht w stanie nie pogorszonym, jednakże nie ponosi odpowiedzialności za zużycie Jachtu oraz jego wyposażenia, będące następstwem prawidłowego używania. Czarterujący ponosi odpowiedzialność za zgodność wyposażenia jachtu z Protokołem zdawczo – odbiorczym oraz za uszkodzenia, które powstały w trakcie używania przez niego jachtu.
2. Odbioru jachtu, sprawdzenia jego stanu oraz zgodności wyposażenia z Protokołem zdawczo - odbiorczym dokonuje upoważniony pracownik Armatora.
3. Armator oświadcza, że jacht jest ubezpieczony w firmie ubezpieczeniowej (zwanej dalej Ubezpieczycielem). Czarterujący może w każdym czasie zapoznać się z Umową Ubezpieczenia Jachtu oraz Ogólnymi Warunkami Ubezpieczenia Jachtów.
4. Czarterujący obowiązany jest niezwłocznie zawiadomić Armatora o szkodzie i okolicznościach jej powstania. Czarterujący może dokonywać naprawy tylko po uprzednim uzyskaniu zgody Armatora, chyba że jest to konieczne ze względu na bezpieczeństwo załogi.
5. Czarterujący oświadcza, że w razie wystąpienia szkody, której likwidacja następuje w toku postępowania likwidacyjnego przed zakładem Ubezpieczyciela, dołoży on wszelkiej staranności w celu nawiązania współpracy z Ubezpieczycielem w toku tego postępowania.
6. W razie wszczęcia postępowania likwidującego szkodę przed zakładem Ubezpieczyciela Armator jest uprawniony do zatrzymania kaucji do czasu zakończenia postępowania likwidacyjnego. Po zakończeniu postępowania likwidacyjnego kwota kaucji zostanie pomniejszona o różnicę pomiędzy kosztami naprawy a otrzymanym odszkodowaniem, zgodnie z warunkami polisy ubezpieczeniowej.

§6

Odstąpienie od umowy

Każdej z umawiających się Stron służy prawo odstąpienia od umowy w każdym czasie, nie później jednak niż na 30 dni przed dniem wydania jachtu.

§7

Warunki zwrotu jachtu przez Czarterującego

1. Zwrot jachtu przez Czarterującego następuje w porcie oraz w dniu i o godzinie wskazanej w umowie. Godzina zakończenia czarteru wskazana w Umowie Czarteru stanowi godzinę, w której Jacht ma być przedstawiony w gotowości do zwrotu (sklarowny, z uzupełnionymi zbiornikami).
2. W przypadku zwrotu Jachtu w miejscu innym niż określone Umową Czarteru, w obrębie Zalewu Szczecińskiego Czarterujący zapłaci zryczałtowaną opłatę przeprowadzenia Jachtu w wysokości 700,00 zł. W przypadku zwrotu jachtu w porcie poza obrębem Zalewu Szczecińskiego opłata za przeprowadzenie Jachtu będzie ustalana w następujący sposób: 700 zł + 100 zł za każdą milę morską odległości pomiędzy portem przekazania jachtu, a jego portem macierzystym.
3. W wypadku opóźnienia przez Czarterującego zwrotu jachtu, Armatorowi przysługuje kara umowna w wysokości 100 zł za każdą godzinę opóźnienia.
4. Czarterujący obowiązany jest zwrócić Armatorowi jacht ze sklarowanym takielunkiem.
5. Czarterujący obowiązany jest zwrócić Armatorowi jacht z uzupełnionym bakiem paliwa „do pełna” oraz zatankowaną wodą w zbiornikach.
6. W wypadku stwierdzenia, iż jacht został zwrócony bez uzupełnionego baku paliwa lub pustymi zbiornikami wody, czy też posiada zabrudzenia niedające się usunąć podczas zwyczajnego sprzątnięcia (np. zabrudzenia tapicerki), Armatorowi przysługuje zwrot kosztów uzupełnienia braków powiększony o karę umowną w wysokości 300 zł.

§8

Zatrzymanie kaucji

1. Armator w pierwszej kolejności dokonuje potrącenia należnych mu kwot z wpłaconej przez Czarterującego kaucji (wskazanej w par. 3 pkt 4) w przypadku stwierdzenia braków lub uszkodzeń w rzeczach znajdujących się na wyposażeniu jachtu, przekazanych Czarterującemu na podstawie Protokołu zdawczo – odbiorczego.
2. Armator dokonuje potrąceń należnych kwot z wpłaconej przez Czarterującego kaucji w sytuacjach wskazanych min. w par. 7 pkt 2, 3, 6, a następnie inne ewentualne należności wynikające z umowy.
3. Wysokość kwot potrącanych z kaucji ustalana jest na podstawie zapisów umowy i OWU, a wartość poszczególnych elementów wyposażenia jachtu ustalana jest na podstawie wykazu udostępnianego przez Armatora. Wartość elementów wyposażenia jachtu nieobjętych wykazem ustalana jest na podstawie cen rynkowych.
4. W przypadku, jeżeli kaucja gwarancyjna, nie wystarcza na pokrycie wszystkich wyżej wskazanych kosztów, Czarterujący jest zobowiązany do zapłaty brakującej kwoty na rzecz Armatora.

§ 9

Zwłoka w wydaniu jachtu

1. W przypadku zaistnienia sytuacji, w której wydanie Jachtu w terminie określonym Umową Czarteru będzie niemożliwe lub opóźni się z przyczyn leżących po stronie Armatora, z powodu siły wyższej, zdarzeń losowych lub też z przyczyn zawinionych przez osoby trzecie, Armator zwróci Czarterującemu część opłaty czarterowej obliczonej według proporcji, w jakiej pozostaje okres opóźnienia do terminu, na jaki została zawarta Umowa Czarteru.
2. W przypadku, gdy przewidywany okres opóźnienia w wydaniu Jachtu przekraczać będzie 1/3 terminu, na jaki została zawarta Umowa Czarteru, Czarterującemu przysługuje prawo odstąpienia od Umowy Czarteru. W takim przypadku Armator zobowiązany jest do zwrotu wpłaconej opłaty czarterowej. Czarterującemu nie przysługują wobec Armatora żadne inne roszczenia.
3. Prawo odstąpienia od Umowy Czarteru oraz obowiązek zwrotu opłaty czarterowej nie ma zastosowania w przypadku, jeżeli Armator zaoferuje Czarterującemu skorzystanie z jachtu zastępczego, który pod względem dopuszczalnej liczby osób mogących korzystać z tej jednostki, będzie odpowiadał zarezerwowanemu Jachtowi.

§ 10

Rezygnacja z czarteru

1. W przypadku rezygnacji przez Czarterującego z czarteru, Armator jest uprawniony do zatrzymania:
 - 100% zadatku (jednak nie mniej niż 25% całkowitej ceny czarteru) – jeżeli oświadczenie o rezygnacji z czarteru dotrze do Armatora na minimum 7 dniem przed terminem rozpoczęcia czarteru określonym w Umowie,
 - 100% opłaty czarterowej – jeżeli oświadczenie o rezygnacji z czarteru dotrze do Armatora później niż na 7 dni przed terminem rozpoczęcia czarteru określonym w Umowie.
2. W przypadku rezygnacji z czarteru, kiedy nie nastąpiło wydanie jachtu zwracana jest cała kaucja gwarancyjna.
3. W przypadku rezygnacji przez Czarterującego z czarteru może on wskazać inną osobę, która wyczarteruje Jacht w terminie wynikającym z Umowy Czarteru. Wyczarterowanie Jachtu innej osobie wymaga zgody Armatora, zawarcia odrębnej umowy czarteru z inną osobą oraz dokonania przez nią opłat przewidzianych w umowie.

Oświadczam, iż zapoznałem się z treścią Szczegółowych Warunków Umowy Czarteru, są one dla mnie jasne i zrozumiałe, nie wnoszę do nich żadnych zastrzeżeń i zobowiązuję się ich przestrzegać.